

2011年度秋季  
淡路島走破合宿  
報告書

期間：2011年11月3日(木)～5日(土)

事業地：兵庫県淡路島

関西大学探検部

## 報告概要

事業名：淡路島走破合宿

事業地：兵庫県淡路島

期間：2011年11月3日(木)～5日(土)

目的：淡路島を自転車で一周こぎきる  
基本的なキャンピング技術の獲得・向上

結果：いずれも達成した

隊員：CL 津本 春陽(文学部 3回)

SL 水谷 雅文(文学部 3回)

伊納洋祐(総合情報学部 2回)

大阪連絡本部

織田晃敏(同部 OB)

現地管轄警察署

淡路警察署 (淡路市)

住所：淡路市岩屋 2942 番地 24

電話：(0799)72-0110

洲本警察署 (洲本市)

住所：洲本市山手 2 丁目 1 番 3 号

電話：(0799)22-0110

南あわじ警察署 (南あわじ市)

住所：南あわじ市市善光寺 18 番 25

電話：(0799)42-0110

## 総括

学園祭の期間中である11月3日(木)～5日(土)を利用して、自転車による淡路島走破合宿を行なった。総走行距離は、約150kmであった。

今合宿の目的は、淡路島を自転車で走破することであった。淡路島一周約150kmを全隊員で無事走破しきることができ、達成できた。今合宿では新しいフィールドの開拓・定着も一つの目的であった。これに関してはこの合宿を行ったという事で今後の下回部員達が合宿の企画を立てる際に、定番となったフィールド以外にも自由に目を向けるきっかけになればと考える。

また、自転車での走破を行う間に基本的なキャンピング技術の獲得・向上を目指すことも今合宿の目的であった。これも達成できたと考える。今合宿では食事の準備やテントの設営などは下回生が中心になり行った。また、今回は一度だけではあるが実際の活動中に気象をとることもでき良い経験になったのではないだろうか。今回身につけた事を土台として、今後の合宿でもキャンピング技術の向上に努めていきたい。

最後になりますが、関係者各位のご理解・ご協力に感謝します。(CL 津本／記)

## 行動報告

日付	時間	行動内容
11月3日(木) 走行距離：約 35km 天気：曇り	09：00 09：15 10：05 10：15 10：35 10：45 11：10 12：10 13：10 16：10 18：00	JR 大阪駅集合 JR 大阪駅発(電車) JR 舞子駅着 高速舞子発(高速バス) 北淡 IC 着 おでかけ工房着 走破開始 伊弉諾神宮着 走破再開 C1(阿那賀)着 夕食・就寝
11月4日(金) 走行距離：約 85km 天気：晴れ	05：00 06：30 11：55 12：05 13：20 13：30 16：10 17：20 18：00 22：00 22：30	起床・朝食 走破再開 土生発(汽船) 沼島着・探索開始 沼島発(汽船) 土生着・走破再開 買い出し C2(洲本)着 夕食 気象 就寝
11月5日(土) 走行距離：約 30km 天気：雨	06：00 07：00 12：40 13：15 13：45	起床・朝食 走破再開 走破終了 北淡 IC 発(高速バス) 舞子駅着・合宿終了・解散

### 装備報告 伊納

紛失・破損等はなかった。重いザックを背負っての自転車ツーリングは腰椎と臀部に負担がかかり、2日目以降は痛く辛かった。次回ツーリングするときには自転車のフレームに荷物を固定する、キャリーケースを使用する等、体への負担を避ける手段を模索していきたい。

### 医療報告 伊納

日付	名称	使用者	症状	経過
11月4日(金)	バンドエイド	津本	擦過傷	良好
	消毒液	津本	擦過傷	良好
	痒み止め	伊納	虫刺され	良好

途中、津本が自転車で転倒。額に打ち身、唇から顎、右腕肘、手のひらに擦過傷を負った。打ち身は目が近いことから薬は使用しなかった。また、今合宿のために購入した医療品はなかった。

### 食糧報告 津本

日付	朝食	昼食	夕食
11月3日(木)	各自	ライトミール 魚肉ソーセージ	チキンライス スープ
11月4日(金)	雑炊	ライトミール 魚肉ソーセージ	キムチ鍋 ご飯
11月5日(土)	チキンラーメン (卵入り)	ライトミール 魚肉ソーセージ	

今合宿では、昼食分と非常食分のライトミールと魚肉ソーセージ以外は全て現地で買出しを行った。そのためこれまでの合宿の食事よりも満足のいくものとなったと考える。今後は、山など現地での食糧調達が難しいフィールドでもフリーズドライの野菜など軽量で持ち運びのしやすいものを利用して食事の中身を豊かにしていければと考える。

### 撮影報告 水谷

使用機材：RICOH PX

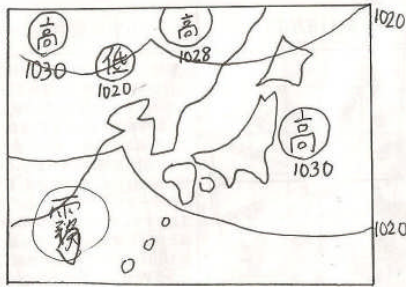
撮影枚数：160枚

部のカメラがPCから直接充電ができなかったため、急遽個人の機材を用意した。今後は機材の取り扱い確認を怠らないようにしたい。自転車で行動中の写真を撮ろうとしたが、乗り慣れていない私では転倒の危険が大いにあったため、自転車を漕いでいる状態の写真はすべて伊納に任せる形となってしまった。

## 気象報告 水谷

今合宿中、初日は予定の遅れにより気象図をつけることは出来なかったが4日は22時からのラジオ放送で気象図をつけた。5日は気象図からの予想通り雨となり、気象予測は成功したと言える。

11月4日(金)



## 会計報告 津本

単位：円

### 交通費内訳

関大前～舞子(電車)	650
舞子～北淡 IC(高速バス)	1,740(往復)
土生～沼島(沼島汽船)	860(往復)
小計	3,250

交通費	$3,250 \times 3 = 9,750$
レンタサイクル代	$1,680 \times 3 \text{ 日} \times 2 \text{ 人} = 10,080$ (※参照)
装備費	0
食糧費	5,436
医療費	0(医療報告参照)
撮影費	900
雑費	160
合計	28,326

(※伊納は自転車を持参の為、津本、水谷の2名のみレンタサイクルを利用した。)

### 雑感 津本

今回は自分の方向音痴のひどさを実感しました。淡路島地元なのに普段行かない南淡の方は全くわからなくて、今回の隊員の中で一番方向感覚のしっかりしている伊納君に先頭を走ってもらってばかりでさらに一人こけるはで今回 CL として情けない限りでした。

でも、自転車でのツーリングは楽しかったです。ただ前回の北海道の時にも思いましたが、キャンプしながら長距離移動するならキャリア使ったりして背負う分少なくしないとしんどいですね。脚よりも何より腰とお尻が痛くて、何回お尻痛いとおつぶやいた事か。

何はともあれ皆さんお疲れ様でした！

### 雑感 水谷

年 1 回自転車に乗る機会、最近はそれがこの自転車合宿だったりするのである。思えば前の北海道の時は約 6 年ぶりにサドルに足をのせたのであった。予想通り出発したては完全に身も心も操車術を忘れており大変狼狽する。そして CL が北（逆）に走り出そうとすることに驚愕する。今回の合宿は航空部の方角及び地形観察洞察術にただただ感心するばかりであった。

### 雑感 伊納

今回の合宿では主体的に行動できたと思う。しかしながら独断先行する場面も多かったように感じる。もう少し周りを見て行動できるようになりたい。二日目以降疲れて平地での巡航速度が下がってきていて、自分は先輩たちよりも基礎体力が低いことを痛感した。もっと体を鍛えていきたい。最終日の鍋はとても美味しかった。